

10. Reglement Sectie Brandstof Large Scale Off Road

Dit reglement maakt deel uit van het Huishoudelijk Reglement NOMAC en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

In de sectie Large Scale Off Road geldt voor het seizoen 2009 het EFRA wedstrijdreglement 2009 en het EFRA Technisch Reglement 2009.

10.1 Technisch Reglement

10.1.1 Technische klassen en gewichten

De klasse bestaat uit 1 klasse: Large Scale Off Road.

Alleen achterwielaandrijving is toegestaan.

De gewichtslimieten voor deze klasse is als volgt:

Gewicht limiet is: 10 kg min and 14 kg max

De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen zonder brandstof. Modificaties c.q. zelfbouw zijn toegestaan, voor zover de resulterende auto binnen dit reglement valt.

10.1.2 Motorspecificaties

a) Motortype:

- o Eén cilinder,
- o 2-takt of 4-takt
- o Cilinderblok uit één enkele behuizing, geen afzonderlijk cilinderhuis
- o Geen wankelmotoren
- o Cilinderinhoud: maximaal 26 cc.
- o Geen variabele in- of uitlaat-timing.
- o Geen brandstof-injectie.

b. Krukas:

- o Gedeelde as-constructie met een gesloten big-end.

c. Inlaat:

- o Alleen open deck inlaatpoorten toegestaan, geen roterende inlaat.
- o Geen turbo of compressor.

d. Carburateur:

- o Doorsnede maximaal 13 mm
- o Luchtfiler verplicht.

e. Ontsteking:

- o Mechanisch en vast (slechts verstelbaar met uitgeschakelde motor).
- o Geen batterijgevoede ontsteking.

f. Koeling:

- Alleen luchtkoeling toegestaan.

10.1.3 Uitlaat

De uitlaat dient na het spruitstuk drie kamers te bevatten. Toegestaan zijn derhalve een driekamer-uitlaat of een tweekamer-uitlaat met een nademper. Het uitlaatsysteem mag te allen tijde niet meer geluid produceren dan 81 dBA, gemeten op 10 meter afstand en op 1 meter hoogte. De uitlaat moet volledig onder de body vallen. Ingeval van een grotere geluidsproductie t.o.v. andere wagens is het aan de wedstrijdleider om de betreffende wagen na meting eventueel uit de wedstrijd te nemen.

10.1.4 Tank en brandstof

Maximale inhoud brandstoftank tot aan de carburateur: 700 cc.

De gebruikte brandstof mag uitsluitend bestaan uit de volgende bestanddelen:

- Loodvrije benzine
- Oliën en smeermiddelen

Verboden zijn alle overige (speciale) brandstoffen en toevoegingen zoals: avgas, octaanbooster en race-brandstoffen.

10.1.5 Aandrijving

Wagens met elektrische aandrijving, propellers en/of raket-aandrijving zijn niet toegestaan. Een versnellingsbak is eveneens niet toegestaan.

10.1.6 Koppeling en rem

De modelwagens moeten van een doeltreffende rem en koppeling voorzien zijn. Deze rem moet de auto op zijn plaats kunnen houden met stationair draaiende motor. Met uitzondering van ABS en soortgelijke systemen, zijn er voor wat betreft de remmen geen beperkingen opgelegd.

10.1.7 Bumper

Alle auto's moeten zijn voorzien van een voorbumper, een achterbumper is toegestaan doch niet verplicht.

Bumpers moeten zijn gemaakt van een flexibel materiaal.

De voorbumper moet een minimum breedte hebben van 100 mm. De maximale breedte die is toegestaan 220 mm.

De maximum breedte van de achterbumper die is toegestaan 300 mm.

10.1.8 Banden en velgen

Wiel diameter: max. 120 mm. en breed 65 mm.

Banden diameter: max. 170 mm. en breed 75 mm.

Alleen banden gemaakt voor Large Scale Off Road zijn toegestaan.

10.1.9 Body en afmetingen

Alleen originele large scale off road body's zijn toegestaan.

De body moet volledig zijn ingekleurd, met uitzondering van de ruiten.

Gaten boren in body en ruiten voor meer koeling van de motor is toegestaan

De stopknop van de motor moet goed toegankelijk zijn.

Het chassis moet vlak zijn aan de onderkant en er mogen geen schroeven uitsteken.

De afmeting van de auto die is toegestaan; lengte max. 820 mm. en breedte, met volledig ingedrukte dempers, max. 480 mm en hoogte, met volledig ingedrukte dempers, max. 360 mm.

10.1.11 Vleugel (spoiler)

De vleugel moet zijn gemaakt van een flexibel materiaal.

Maximale afmeting: 300 x 140 mm.

Maximale overhang: 150 mm. vanaf het hart van de achteras.

10.2 Wedstrijdreglement

10.2.1 Klasse-indeling rijders

De Large Scale Off Road sectie kent 1 klasse. Large Scale Off Road.

Er zijn prijzen voor de drie hoogst geklasseerden.

Bij de heat-indeling dient de wedstrijdleiding zoveel mogelijk rekening te houden met de rijdersterkte.

10.2.2 Aantal wedstrijden

Er worden vijf wedstrijden verreden voor het Nederlands Kampioenschap . Voor elke rijder tellen de vier beste resultaten voor het kampioenschap.

10.2.3 Promotie/degradatie Large Scale Off Road klasse

De Large scale Off Road klasse kent maximaal 80 deelnemers. Bij meer dan 81 deelnemers treedt het promotie/degradatie systeem in werking en kan voor het nieuwe seizoen besloten worden tot een promotie/degradatiewedstrijd.

10.2.4 Gele vlag

Tijdens de "gele vlag periode" is het niet toegestaan in te halen; tevens moeten alle auto's vaart minderen. Indien de gele vlag periode door de wedstrijdleiding wordt aangekondigd, geldt deze voor de gehele baan. De wedstrijdleiding meldt "einde gele vlag periode".

Het wordt aanbevolen voor organisatoren om een sirene en/of oranje zwaailicht te monteren, zodat middels een akoestisch signaal de "gele vlag periode" aangekondigd kan worden.

Overtreding door de rijders van dit artikel wordt gestraft met aftrek van één ronde van het resultaat van de beste heat of (sub-)finale.

10.2.5 Motoren

Per wedstrijd mag door een rijder (per klasse) één motor worden gebruikt. Deze zal voor aanvang van de wedstrijd worden gemerkt. Alleen bij een defecte motor is na goedkeuring van de wedstrijdleiding het wisselen van een motor toegestaan.

De aan/uit schakelaar om de ontsteking van de motor te kunnen bedienen moet met een duidelijk zichtbare sticker "E" gemerkt worden. Deze sticker moet minimaal 20mm in doorsnede zijn en voorzien van een dubbele rode omlijning. Deze sticker dient tevens op de body te zijn aangebracht ter hoogte van de desbetreffende schakelaar. Een extra gat om de schakelaar te bedienen is toegestaan.

10.2.6 Tanken

Tanken is slechts toegestaan tot het moment dat de auto's naar de start worden geroepen (het 30 seconden signaal). Indien binnen deze tijd nog getankt wordt, dient men vanuit de pits te starten.

Tijdens een heat of (sub-)finale mag niet worden bijgetankt.

10.2.7 Wedstrijdsysteem

Voorafgaand aan iedere wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap maakt het Sectiebestuur de heat-indeling voor de wedstrijd. Bij de heat-indeling wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de rijdersterkte. Om deze indeling zo goed mogelijk te kunnen maken, moeten wijzigingen van frequentie en/of persoonlijke transponder uiterlijk de woensdag voorafgaand aan de wedstrijddag bij het Sectiebestuur worden gemeld.

Een heat bestaat uit maximaal tien tot vijftien rijders (afhankelijk van circuit en grootte van de rijdersstelling). De twee beste heat-resultaten van elke rijder bepaalt de indeling in de subfinales en finale. Standaard aantal kwalifikaties: 3

Een subfinale en finale bestaat uit maximaal 10 rijders.

Finales worden gereden volgens het kerstboomsysteem:

De nummers 1 t/m 14 worden direkt geplaatst voor de halve finales. De nummers 15 t/m 28 worden geplaatst in de kwart finales, de nummers 29 t/m 42 in de achste finales, de nummers 43 t/m 56 in de 1/16 finales, de nummers 57 t/m 70 in de 1/32 finales en de nummers 71 t/m 84 in de 1/64 finales. Vanuit de laagste finales klimmen de eerste drie rijders op naar de hogere finale. Vanuit de halve finales klimmen de eerste 5 rijders op naar de finale.

Tijdsduur:

- heat: 8 minuten
- sub finales: 15 minuten
- halve finale: 20 minuten
- finale 30 minuten

10.2.8 Licenties

Na de tweede wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap zullen geen nieuwe licenties meer worden uitgegeven. Dit om competitievervalsing tegen te gaan.

10.2.9 Startprocedure

De heats maken gebruik gemaakt van een vliegende start. Na de opwarmperiode zal op signaal van de wedstrijdleider, wanneer de auto's zich op een langzaam gedeelte van de baan bevinden, de telling worden gestart. De rijders kunnen hierdoor voor de start voldoende onderlinge ruimte nemen.

Bij alle (sub-)finales wordt een grid-start toegepast. Voor de grid-start is de procedure als volgt: alle auto's staan in de pits en van daaruit worden de auto's door de wedstrijdleiding 1 voor 1 opgeroepen naar de startpositie. Als de laatste auto zijn positie heeft ingenomen wordt er met de vlag, startlicht en/of akoestisch signaal gestart.

Wanneer een auto wegens technische problemen niet tijdig aan de start verschijnt dient deze vanuit de pitstraat te starten nadat de laatste auto van het gehele veld gepasseerd is.

10.2.10 Baaninzetten

Het inzetten van uit de baan geraakte auto's gebeurt door de rijders uit de vorige heat. Rijders uit de laatste heat zetten in voor heat 1, rijders uit heat 1 zetten in voor heat 2, rijders uit heat 2 zetten in voor heat 3 enzv. Voor de (sub) finales worden de baaninzetters door de wedstrijdleiding opgeroepen. Een baaninzetter mag drie pogingen doen om een afgeslagen motor te herstarten. Bij het verzaken van de taak als baaninzetter bij de kwalificaties wordt als straf het beste resultaat uit de kwalificaties afgetrokken en bij het verzaken als baaninzetter bij (sub) finales worden 10 punten, per opgelegde straf, van het behaalde eindresultaat (totaal eind klassement) in mindering gebracht.

De minimum leeftijd voor een baaninzetter is 16 jaar. Wanneer een deelnemer deze leeftijd nog niet heeft bereikt moet de deelnemer zelf voor een bekwame vervanger zorgen.

10.2.11 Toewijzing startplaatsen Europees en Wereld Kampioenschap

Als minder dan het aangevraagde aantal plaatsen wordt toegekend, geldt de volgende toewijzing:

De eerste plaats is voor de Nederlands kampioen, gevolgd door die Nederlandse rijders die zich onder de eerste 40 rijders van de EFRA ranking-list bevinden. De overige plaatsen worden toegekend aan de hand van de stand van het Nederlands Kampioenschap voorafgaand aan het Europees en/of Wereldkampioenschap.